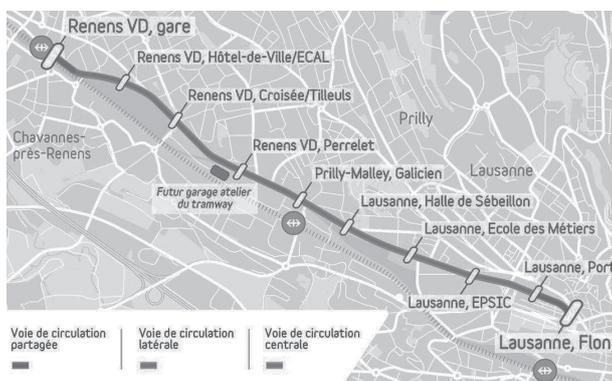


L'arrivée du Tramway à Prélaz-Valency

Le Centre socioculturel de Prélaz-Valency reçoit des usagers d'un périmètre plus important que ne l'entend le nom « Prélaz-Valency ». Ils et elles peuvent venir aussi bien de l'avenue de France que de Sébeillon ou de Tivoli. Ainsi, l'arrivée du tram dans le quartier pourrait modifier encore cette structure démographique. Petit tour de ces questions...



Après un premier âge d'or des trams, Lausanne les a abandonnés, comme partout, lors de l'essor de la voiture. Le quartier accueillait jadis le dépôt des TL ainsi qu'un arrêt de « la brouette », appellation familière du LEB. Le nouveau tram desservira 4 arrêts liés à notre quartier : EPSIC, École des métiers, Halle de Sébeillon (Prélaz-les-Roses) et Galicien. Cette aventure lausannoise du développement de la mobilité douce traverse donc le quartier de Prélaz-Valency sur la ligne Place de l'Europe-gare de Renens. A la fin des travaux prévus en 2026, le tram transportera, selon les calculs des TL, 15 millions de voyageur·euse·s par an. Quels seront les impacts pour la vie à Prélaz-Valency ?

Nous avons rencontré certains habitant·e·s pour obtenir leur avis. Nous leur avons demandé comment ils se représentent le quartier, comment ils·elles sentent qu'ils·elles vivent avec les autres habitant·e·s dans le quartier et ce qu'ils·elles pensent des effets de l'arrivée du tramway.

Déa, retraitée, a rencontré son mari dans les années 60 à l'avenue de Sévery. Après avoir vécu 30 ans au centre-ville, cela fait 14 ans qu'elle est de retour et loge à l'ave-

nue de Sévery. Déa connaît beaucoup de gens qui viennent au Centre pour des activités et discute facilement avec tous les publics. Parfois elle a des difficultés avec les jeunes et malgré le conflit, ensemble, ils·elles réussissent à discuter, ce qui forge un lien. Elle nous dit : « *Ils font des bêtises, on en parle et après on se recroise aux fêtes de quartier* ». D'après elle : « *Le tramway va un peu tout changer. Courant 2026, ça fait encore loin. Ça ira plus vite, les transports seront plus fréquents et ça permettra plus de mobilité même pour les jeunes* ».

A 15 ans, Mahmat vit depuis 7 ans aux jardins de Prélaz et Mamadou a vécu 3 ans à Prélaz-les-Roses puis 2 ans à Sébeillon. Ils sont des usagers réguliers du Centre socioculturel. Avant nos questions, Mahmat dit : « *Je ne faisais pas attention au nom de « Prélaz-Valency », je le considère comme étant un espace autour du Centre entre les hauts du parc de Valency et le Chemin de Renens.* »

Pour eux, les transports auront plus de fréquences, ce qui leur permettra d'aller plus facilement en formation ou sortir en famille en direction du centre-ville comme du côté de Renens. De leur point de

vue, notre quartier n'en deviendra pas plus attractif après l'arrivée du tram.

Pour nous, animateur·trice·s de l'équipe du Centre Socioculturel de Prélaz-Valency, notre préoccupation principale est liée aux besoins des habitant·e·s. Notre quartier est composé d'une population mixte et, malgré sa densité, il bénéficie de grands espaces verts. Avec l'Association de quartier AQPV, notre équipe porte une attention toute particulière aux jeunes, aux enfants, aux familles et aux espaces publics du quartier. Nous avons entendu souvent que les usagers et usagères seraient heureux de pouvoir bénéficier de plus d'espaces de rencontres, de salles pour des activités collectives. Nous y sommes attentif·ve·s, notamment à travers l'ambition de nous doter d'une future maison de quartier. Le passage du tramway favorisera-t-il simplement la mobilité des usager·ère·s à travers l'espace urbain de Prélaz-Valency ou marquera-t-il le développement de nouveaux pôles d'attraction urbain impactant la vie du quartier ? L'avenir nous le dira.

Gaëtan Da Cruz

